

MIGHTY EX8 2.9 EURO V

Garantía

36 meses sin límite de kilometraje*

Mantenciones

Primera mantención gratuita: 10.000 kms

Pauta mantención cada 20.000 kms

Cambio de aceite y filtro cada 10.000 kms

*La garantía convencional Hyundai inicia al momento de la entrega del vehículo al cliente.



PAUTA MANTENCIÓN MIGHTY EX8 2.9



N°	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO MIGHTY EX8 2.9 Euro V	KM X 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
		MESES	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
		HORAS	200	400	600	800	1.000	1.200	1.400	1.600	1800	2.000	2.200	2.400	2.600	2.800	3.000	3.200	3.400	3600	3.800	4.000
1	Revisión de códigos de falla GDS SMART HYUNDAI	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	Acetle de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3	Filtro de acetle de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
4	Filtro decantador de combustible	I	C	-	I	-	C	-	I	-	C	-	I	-	C	-	I	-	C	-	I	-
5	Filtro de aire	I	C	-	I	-	C	-	I	-	C	-	I	-	C	-	I	-	C	-	I	-
6	Acetle de transmisión	I	I	-	C	-	I	-	C	-	I	-	C	-	I	-	C	-	I	-	C	-
7	Acetle de Diferencial	I	C	-	I	-	C	-	I	-	C	-	I	-	C	-	I	-	C	-	I	-
8	Acetle de Dirección	I	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
9	Filtro Cabina e inspeccion sistema A/C	I	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
10	Estado conductos y mangueras de freno, combustible, fuga, grietas.	I	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
11	Regulación de frenos de servicio y estacionamiento	R	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-
12	Revisión de frenos,desgaste Pastilla, balata, Tambor o disco.	I	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
13	Líquido de Embrague / Frenos	I	I	-	I	-	I	-	I	-	C	-	I	-	I	-	I	-	C	-	I	-
14	Inspección ballestas delantera y traseras	I	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
15	Revisión de luces, sistema de arranque y Carga	I	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
16	Limpieza Sensor MAF	I	I	-	R	-	I	-	R	-	I	-	I	-	R	-	I	-	R	-	I	-
17	Estado de correas tension y fisuras (Cambio según estado)	I	I	-	I	-	I	-	I	-	C	-	I	-	I	-	I	-	C	-	I	-
18	Refrigerante de motor	I	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
19	Revisión de niveles (refrigerante, líquido de freno, dirección y otros)	I	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
20	Engrase chasis y muñones	R	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-
21	Engrase rodamientos masas de ruedas delanteras y traseras	I	I	-	R	-	I	-	R	-	I	-	R	-	I	-	R	-	I	-	R	-
22	Inspección daños y presión de aire en neumáticos (incluido el repuesto)	R	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-
23	Abrazaderas de turbo e Intercooler	I	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
24	Prueba y regulacion del pedal de embrague y freno	I	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
25	Limpiar y lubricar bisagra y chapa de puerta	R	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-
26	Torque pernos de ruedas	R	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-
Tiempo de mantención en horas			1,9	3,4	1	7	1	3,4	1	8	1	3,4	1	8	1	3,4	1	8	1	3,4	1	8
Valores \$			\$ 319.494	\$ 568.988	\$ 258.423	\$ 961.183	\$ 258.423	\$ 568.988	\$ 258.423	\$ 1.269.398	\$ 258.423	\$ 568.988	\$ 258.423	\$ 1.053.800	\$ 258.423	\$ 568.988	\$ 258.423	\$ 1.269.398	\$ 258.423	\$ 568.988	\$ 258.423	\$ 1.105.834

C: Cambiar / R:Realizar / I:Inspeccionar, luego de la inspección limpiar, ajustar, rellenar, reparar o reemplazar si es necesario.

NOTA

Este plan comprende las operaciones básicas de mantenimiento, para más detalles es necesario consultar el manual de servicio técnico.
En condiciones de conducción severa los períodos de mantenimiento se deben reducir a la mitad ya sea tiempo, kilometraje u horas (para más detalles revisar en libreta de garantía)
Se recomienda alinear, rotar y balancear cada 12 meses o cada 20.000 Km.

CONDICIONES SEVERAS DE MANEJO

1. Labores en faenas mineras, forestales, agrícolas, trabajo en áridos y retiro de escombros.
2. Manejo repetido de distancias cortas.(menores a 10 minutos y/o 3 km).
3. Periodos prolongados de funcionamiento en Ralentí*, esto incluye el uso con equipos accionados por sistema PTO (sobre 20 minutos el vehículo sin movimiento).
4. Operación en caminos fuera de carretera (caminos rurales, secundarios y faenas de todo tipo).
5. Operación en zonas de temperaturas ambientales extremas (bajas o altas).Se entiende por temperaturas extremas que la baja sea menor o igual a -5°Celsius y que la alta sea mayor o igual a 33°Celsius.
6. Operación en áreas con presencia de sales u otros corrosivos.
7. Operación en caminos irregulares o lodosos.
8. Exposición permanente a la salinidad, como, por ejemplo, si se reside en zonas costeras.
9. Exposición permanente a zonas de nieve y hielo.
10. Operación en terreno montañoso y/o altura extrema (1.800 mts. sobre el nivel del mar).
11. Operación en áreas de alta humedad (sobre 80% de humedad relativa del aire).
12. Las unidades que superen los 20 min de operación con sistema PTO o ralentí debe de realizar su plan de mantenimiento regido en horas de funcionamiento de motor (horómetro).

*Ralentí régimen mínimo de revoluciones a las cuales se puede mantener estable el funcionamiento de un motor de combustión interna.

Si su vehículo trabaja en al menos una de las condiciones descritas en los puntos anteriores recomendamos

acogerse a la pauta de mantenimiento de “Uso Severo”, esta condición reduce la cadencia (tiempo que transcurre entre mantenimientos) a la mitad. Es decir, si la mantención de su vehículo es cada 40.000 kilómetros esta se reduce a cada 20.000 kilómetros y si su vehículo tiene mantención cada 20.000 kilómetros esta se reduce a cada

