

Xcient Tracto 520HP 6x2 – 6x4

Garantía Convencional Hyundai

24 meses sin límite de kilometraje*.

Mantenciones

Primera Mantención 10.000** Kilómetros

Pauta Mantención cada 40.000 Kilómetros



* La garantía convencional Hyundai inicia al momento de la entrega del vehículo al cliente.

**Sin costo para el cliente.

Marca de Calidad Mundial

PAUTA DE MANTENCION XCIENT TRACTO 520HP 6x2

N°	ITEM	kmts x 1000					
		10	40	80	120	160	200
1	Aceite de motor	C	C	C	C	C	C
2	Filtro de aceite de motor	C	C	C	C	C	C
3	Filtro de combustible	I	C	C	C	C	C
4	Filtro de aire	I	I	C	I	C	I
5	Filtro de aire secundario (solo si esta equipado en la unidad)	I	I	C	I	C	I
6	Tubos y mangueras de aire y combustible	I	I	I	I	I	I
7	Filtro combustible (burbujas)	I	C	C	C	C	C
8	Holgura de válvulas de motor	-	-	-	R	-	-
9	Líquido de Embrague / Frenos (cambio 1 vez al año)	I	I	R	I	R	I
10	Revisión de luces, sistema de arranque	I	I	I	I	I	I
11	Correas PK (cambio una vez al año)	I	I	I	C	I	I
12	Refrigerante de motor (cambio cada 2 años) *	I	I	I	I	I	C
13	Filtro de Cabina	I	I	C	I	C	I
14	Revisión de niveles (aceites, líquidos y otros)	I	I	I	I	I	I
15	Aceite de transmision	I	I	I	C	I	I
16	Aceite de diferencial	I	I	I	C	I	I
17	Embrague (prueba y regulación)	I	I	I	I	I	I
18	Engrase de chasis, cardanes y juntas	E	E	E	E	E	E
19	Juego libre y engrase de rod. de masas	-	-	R	-	R	-
20	Filtro secador	-	-	R	-	R	-
21	Revisión de frenos	-	R	R	R	R	R
22	Aceite de Dirección	I	I	R	I	R	I
23	Operación de dirección y suspensión	-	-	R	-	R	-
24	Filtro de aceite de Dirección	-	-	R	-	R	-
25	Reaprete de suspensión/dirección/ruedas	R	-	-	R	-	-
26	Limpieza de MAF (Mass Air Flow sensor)	-	-	R	-	R	-
27	Revisión de códigos de falla "GDS MOBILE HYUNDAI"	R	R	R	R	R	R
28	Drenaje de aceite Intercooler	-	-	R	-	R	-
29	Control de frenos en frenómetro	-	-	-	R	-	-
30	Chequeo de operación PTO	-	I	I	I	I	I
31	Revisión de neumáticos y torque de tuercas de ruedas	I	I	I	I	I	I
32	Alineación	-	-	-	R	-	-
33	Limpieza y revisión sistema SCR	-	-	-	R	-	-
34	Sistema de levante de cabina	-	-	R	-	R	-
35	Aire Acondicionado	-	-	R	-	R	-
36	Suspensión	I	I	I	I	I	I
VALORES ESTIMADOS IVA INCLUIDO*		\$ -	\$ 595.585	\$ 2.660.868	\$ 1.084.587	\$ 2.660.868	\$ 859.061

C: Cambiar R: Realizar I: Inspeccionar**

** Luego de la inspección, limpiar, ajustar, rellenar, reparar o reemplazar si es necesario



*El valor de la mantención puede variar según los resultados de las inspecciones indicadas en la pauta de mantenimiento, esta incluye el costo de la mano de obra, repuestos, fluidos y lubricantes.

Los valores están sujetos a variación según la zona geográfica y red de concesionarios autorizados.

Los cambios de precios serán informados oportunamente al cliente por su asesor en el punto de servicio técnico

Encuentra tu Concesionario aquí

Marca de Calidad Mundial

Indumotora

HYUNDAI
Camiones & Buses

PAUTA DE MANTENCION XCIENT TRACTO 520HP 6x4

N°	ITEM	kmts x 1000					
		10	40	80	120	160	200
1	Aceite de motor	C	C	C	C	C	C
2	Filtro de aceite de motor	C	C	C	C	C	C
3	Filtro de combustible	I	C	C	C	C	C
4	Filtro de aire	I	I	C	I	C	I
5	Filtro de aire secundario (solo si esta equipado en la unidad)	I	I	C	I	C	I
6	Tubos y mangueras de aire y combustible	I	I	I	I	I	I
7	Filtro combustible (burbujas)	I	C	C	C	C	C
8	Holgura de válvulas de motor	-	-	-	R	-	-
9	Líquido de Embrague / Frenos (cambio 1 vez al año)	I	I	R	I	R	I
10	Revisión de luces, sistema de arranque	I	I	I	I	I	I
11	Correas PK (cambio una vez al año)	I	I	I	C	I	I
12	Refrigerante de motor (cambio cada 2 años) *	I	I	I	I	I	C
13	Filtro de Cabina	I	I	C	I	C	I
14	Revisión de niveles (aceites, líquidos y otros)	I	I	I	I	I	I
15	Aceite de transmision	I	I	I	C	I	I
16	Aceite de diferencial	I	I	I	C	I	I
17	Embrague (prueba y regulación)	I	I	I	I	I	I
18	Engrase de chasis, cardanes y juntas	E	E	E	E	E	E
19	Juego libre y engrase de rod. de masas	-	-	R	-	R	-
20	Filtro secador	-	-	R	-	R	-
21	Revisión de frenos	-	R	R	R	R	R
22	Aceite de Dirección	I	I	R	I	R	I
23	Operación de dirección y suspensión	-	-	R	-	R	-
24	Filtro de aceite de Dirección	-	-	R	-	R	-
25	Reaprete de suspensión/dirección/ruedas	R	-	-	R	-	-
26	Limpieza de MAF (Mass Air Flow sensor)	-	-	R	-	R	-
27	Revisión de códigos de falla "GDS MOBILE HYUNDAI"	R	R	R	R	R	R
28	Drenaje de aceite Intercooler	-	-	R	-	R	-
29	Control de frenos en frenómetro	-	-	-	R	-	-
30	Chequeo de operación PTO	-	I	I	I	I	I
31	Revisión de neumáticos y torque de tuercas de ruedas	I	I	I	I	I	I
32	Alineación	-	-	-	R	-	-
33	Limpieza y revisión sistema SCR	-	-	-	R	-	-
34	Sistema de levante de cabina	-	-	R	-	R	-
35	Aire Acondicionado	-	-	R	-	R	-
36	Suspensión	I	I	I	I	I	I
VALORES ESTIMADOS IVA INCLUIDO*		\$ -	\$ 595.585	\$ 2.899.900	\$ 1.180.967	\$ 2.899.900	\$ 859.061

C: Cambiar R: Realizar I : Inspeccionar**

** Luego de la inspección, limpiar, ajustar, rellenar, reparar o reemplazar si es necesario



*El valor de la mantención puede variar según los resultados de las inspecciones indicadas en la pauta de mantenimiento, esta incluye el costo de la mano de obra, repuestos, fluidos y lubricantes.

Los valores están sujetos a variación según la zona geográfica y red de concesionarios autorizados.

Los cambios de precios serán informados oportunamente al cliente por su asesor en el punto de servicio técnico

Encuentra tu Concesionario aquí

Marca de Calidad Mundial

Indumotora

HYUNDAI
Camiones & Buses

CONDICIONES SEVERAS DE MANEJO



1. Labores en faenas mineras forestales, agrícolas, trabajo en áridos y retiro de escombros.
2. Manejo repetido de distancias cortas. (menores a 10 minutos y/o 3 km).
3. Periodos prolongados de funcionamiento en Ralentí* esto incluye el uso con equipos accionados por sistema PTO (sobre 20
4. Operación en caminos fuera de carretera (caminos rurales, secundarios y faenas de todo tipo).
5. Operación en zonas de temperaturas ambientales extremas (bajas o altas). Se entiende por temperaturas extremas que la baja sea menor o igual a -5° Celsius y que la alta sea mayor o igual a 33° Celsius
6. Operación en áreas con presencia de sales u otros corrosivos.
7. Operación en caminos irregulares o lodosos.
8. Exposición permanente a la salinidad, como, por ejemplo, si se reside en zonas costeras.
9. Exposición permanente a zonas de nieve y hielo.
10. Operación en terreno montañoso y/o altura extrema (1.800 mts. sobre el nivel del mar).
11. Operación en áreas de alta humedad (sobre 80% de humedad relativa del aire).
12. Las unidades que superen los 20 min de operación con sistema PTO o ralentí debe de realizar su plan de mantenimiento regido en horas de funcionamiento de motor (horómetro).

**Ralentí régimen mínimo de revoluciones a las cuales se puede mantener estable el funcionamiento de un motor de combustión interna.*

Si su vehículo trabaja en al menos una de las condiciones descritas en los puntos anteriores recomendamos acogerse a la pauta de mantención de “Uso Severo”, esta condición reduce la cadencia (tiempo que transcurre entre mantenciones) a la mitad. Es decir, si la mantención de su vehículo es cada 40.000 kilómetros esta se reduce a cada 20.000 kilómetros y si su vehículo tiene mantención cada 20.000 kilómetros esta se reduce a cada 10.000 kilómetros.

NOTA: La mantención adecuada de filtros y aceites es especialmente importante en regiones de altas temperaturas, ambientes polvorientos y/o manejo en zonas de altura; de ello depende no sólo el rendimiento sino también su duración y vida útil.

Marca de Calidad Mundial