

Xcient Faena 6x4 – 8x4

Garantía Convencional Hyundai

24 meses sin límite de kilometraje*.

Mantenciones

Primera Mantención 10.000** Kilómetros

Pauta Mantención cada 40.000 Kilómetros



* La garantía convencional Hyundai inicia al momento de la entrega del vehículo al cliente.

**Sin costo para el cliente.

Marca de Calidad Mundial

PAUTA DE MANTENCION XCIENT FAENA 6x4 – 8x4 - USO NORMAL



N°	ITEM	kmts x 1000					
		10	40	80	120	160	200
1	Aceite de motor	C	C	C	C	C	C
2	Filtro de aceite de motor	C	C	C	C	C	C
3	Filtro de combustible	I	C	C	C	C	C
4	Filtro de aire	I	I	C	I	C	I
5	Filtro de aire secundario (solo si esta equipado en la unidad)	I	I	C	I	C	I
6	Tubos y mangueras de aire y combustible	I	I	I	I	I	I
7	Filtro combustible (burbujas)	I	C	C	C	C	C
8	Holgura de válvulas de motor	-	-	-	R	-	-
9	Líquido de Embrague / Frenos (cambio 1 vez al año)	I	I	R	I	R	I
10	Revisión de luces, sistema de arranque	I	I	I	I	I	I
11	Correas PK (cambio una vez al año)	I	I	I	C	I	I
12	Refrigerante de motor (cambio cada 2 años) *	I	I	I	I	I	C
13	Filtro de Cabina	I	I	C	I	C	I
14	Revisión de niveles (aceites, líquidos y otros)	I	I	I	I	I	I
15	Aceite de transmisión	I	I	I	C	I	I
16	Aceite de diferencial	I	I	I	C	I	I
17	Embrague (prueba y regulación)	I	I	I	I	I	I
18	Engrase de chasis, cardanes y juntas	E	E	E	E	E	E
19	Juego libre y engrase de rod. de masas	-	-	R	-	R	-
20	Filtro secador	-	-	R	-	R	-
21	Revisión de frenos	-	R	R	R	R	R
22	Aceite de Dirección	I	I	R	I	R	I
23	Operación de dirección y suspensión	-	-	R	-	R	-
24	Filtro de aceite de Dirección	-	-	R	-	R	-
25	Reaprete de suspensión/dirección/ruedas	R	-	-	R	-	-
26	Limpieza de MAF (Mass Air Flow sensor)	-	-	R	-	R	-
27	Revisión de códigos de falla "GDS MOBILE HYUNDAI"	R	R	R	R	R	R
28	Drenaje de aceite Intercooler	-	-	R	-	R	-
29	Control de frenos en frenómetro	-	-	-	R	-	-
30	Chequeo de operación PTO	-	I	I	I	I	I
31	Revisión de neumáticos y torque de tuercas de ruedas	I	I	I	I	I	I
32	Alineación	-	-	-	R	-	-
33	Limpieza y revisión sistema SCR	-	-	-	R	-	-
34	Sistema de levante de cabina	-	-	R	-	R	-
35	Aire Acondicionado	-	-	R	-	R	-
36	Suspensión	I	I	I	I	I	I
VALORES ESTIMADOS IVA INCLUIDO*		\$ -	\$ 600.888	\$ 2.896.152	\$ 1.186.270	\$ 2.896.152	\$ 864.365

*El valor de la mantención puede variar según los resultados de las inspecciones indicadas en la pauta de mantenimiento, esta incluye el costo de la mano de obra, repuestos, fluidos y lubricantes.

Los valores están sujetos a variación según la zona geográfica y red de concesionarios autorizados.

Los cambios de precios serán informados oportunamente al cliente por su asesor en el punto de servicio técnico

Encuentra tu Concesionario
aquí

C: Cambiar R: Realizar I : Inspeccionar**

** Luego de la inspección, limpiar, ajustar, rellenar, reparar o reemplazar si es necesario

Marca de Calidad Mundial

Indumotora

HYUNDAI
Camiones & Buses

CONDICIONES SEVERAS DE MANEJO



1. Labores en faenas mineras forestales, agrícolas, trabajo en áridos y retiro de escombros.
2. Manejo repetido de distancias cortas. (menores a 10 minutos y/o 3 km).
3. Periodos prolongados de funcionamiento en Ralentí* esto incluye el uso con equipos accionados por sistema PTO (sobre 20 minutos el vehículo sin movimiento).
4. Operación en caminos fuera de carretera (caminos rurales, secundarios y faenas de todo tipo).
5. Operación en zonas de temperaturas ambientales extremas (bajas o altas). Se entiende por temperaturas extremas que la baja sea menor o igual a -5° Celsius y que la alta sea mayor o igual a 33° Celsius
6. Operación en áreas con presencia de sales u otros corrosivos.
7. Operación en caminos irregulares o lodosos.
8. Exposición permanente a la salinidad, como, por ejemplo, si se reside en zonas costeras.
9. Exposición permanente a zonas de nieve y hielo.
10. Operación en terreno montañoso y/o altura extrema (1.800 mts. sobre el nivel del mar).
11. Operación en áreas de alta humedad (sobre 80% de humedad relativa del aire).
12. Las unidades que superen los 20 min de operación con sistema PTO o ralentí debe de realizar su plan de mantenimiento regido en horas de funcionamiento de motor (horómetro).

**Ralentí régimen mínimo de revoluciones a las cuales se puede mantener estable el funcionamiento de un motor de combustión interna.*

Si su vehículo trabaja en al menos una de las condiciones descritas en los puntos anteriores recomendamos acogerse a la pauta de mantención de “Uso Severo”, esta condición reduce la cadencia (tiempo que transcurre entre mantenciones) a la mitad. Es decir, si la mantención de su vehículo es cada 40.000 kilómetros esta se reduce a cada 20.000 kilómetros y si su vehículo tiene mantención cada 20.000 kilómetros esta se reduce a cada 10.000 kilómetros.

NOTA: La mantención adecuada de filtros y aceites es especialmente importante en regiones de altas temperaturas, ambientes polvorientos y/o manejo en zonas de altura; de ello depende no sólo el rendimiento sino también su duración y vida útil.

Marca de Calidad Mundial