

Pavise EX18 AMT-MT

Garantía Convencional Hyundai

36 meses y/o 100.000 kilómetros lo primero que ocurra*.

Mantenciones

Primera Mantención 5.000** Kilómetros

Pauta Mantención cada 30.000 Kilómetros



* La garantía convencional Hyundai inicia al momento de la entrega del vehículo al cliente.

**Sin costo para el cliente.

Marca de Calidad Mundial

 Indumotora

 **HYUNDAI**
Camiones & Buses

PAUTA DE MANTENCION PAVISE EX18 AMT-MT



Nº	ITEM	km x 1.000							
		5	30	60	90	120	150	180	210
1	Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C
2	Filtro de aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C
3	Filtro de combustible	I	C	C	C	C	C	C	C
4	Filtro de combustible (Decantador)	I	C	C	C	C	C	C	C
5	Filtro de aire	I	I	C	I	C	I	C	I
6	Filtro de Dirección	I	I	I	I	C	I	I	I
7	Aceite de Dirección	I	I	I	I	C	I	I	I
8	Filtro secador de aire (APU)	I	I	C	I	C	I	C	I
9	(*) Filtro de cabina (Cambio según estado al momento de inspeccion)	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Aceite de transmision	I	I	I	I	C	I	I	I
11	Aceite de diferencial	I	C	I	C	I	C	I	C
12	Regulación de frenos de servicio y estacionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Ajuste abrazaderas de turbo e Intercooler	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Fugas de líquidos, combustible por zona superior e inferior del motor	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Holgura de válvulas de motor (Verifique, ruido excesivo, luego ajuste)	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Líquido de Embrague / Frenos	I	I	I	I	C	I	I	I
17	Revisión de luces	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Funcionamiento motor de arranque, Alternador y batería. (Cada 40.000KM)	I	I	I	I	I	I	I	I
19	(*) Estado de correas tension y fisuras (Cambio según estado)	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Refrigerante de motor (Cambio cada 210.000KM)	I	I	I	I	I	I	I	C
21	Prueba y regulacion del pedal de embrague y freno	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Revisión de niveles (aceites, líquidos y otros)	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Presion de neumaticos	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Funcionamiento direccion	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Revision de frenos,desgaste Pastilla, balata, Tambor o disco y holguras.	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Regulación de frenos de servicio y estacionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Engrase de chasis, cardan, muñones, barra direccion, eje frenos.	E	E	E	E	E	E	E	E
28	Engrasar rodamientos masas de ruedas delanteras y traseras	I	E	E	E	E	E	E	E
29	Inspeccion ballestas, terminales de direccion	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Limpieza Intercooler	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Limpieza sensor MAF y BPS (Cada 60.000KM)	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Funcionamiento Aire Acondicionado	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Diagnostico con equipo GDS mobile	I	I	I	I	I	I	I	I
34	Despachar estanque de aire	I	I	I	I	I	I	I	I
VALORES ESTIMADOS IVA INCLUIDO*			\$ 940.042	\$ 1.379.289	\$ 940.042	\$ 1.555.613	\$ 940.042	\$ 1.379.289	\$ 1.151.463

*El valor de la mantención puede variar según los resultados de las inspecciones indicadas en la pauta de mantenimiento, esta incluye el costo de la mano de obra, repuestos, fluidos y lubricantes. Los valores están sujetos a variación según la zona geográfica y red de concesionarios autorizados. Los cambios de precios serán informados oportunamente al cliente por su asesor en el punto de servicio técnico

Encuentra tu Concesionario aquí

C: Cambiar

E: Engrasar

I : Inspeccionar**

** Luego de la inspección, limpiar, ajustar, rellenar, reparar o reemplazar si es necesario

Marca de Calidad Mundial

Indumotora

HYUNDAI
Camiones & Buses

CONDICIONES SEVERAS DE MANEJO



1. Labores en faenas mineras forestales, agrícolas, trabajo en áridos y retiro de escombros.
2. Manejo repetido de distancias cortas. (menores a 10 minutos y/o 3 km).
3. Periodos prolongados de funcionamiento en Ralentí* esto incluye el uso con equipos accionados por sistema PTO (sobre 20 minutos el vehículo sin movimiento).
4. Operación en caminos fuera de carretera (caminos rurales, secundarios y faenas de todo tipo).
5. Operación en zonas de temperaturas ambientales extremas (bajas o altas). Se entiende por temperaturas extremas que la baja sea menor o igual a -5° Celsius y que la alta sea mayor o igual a 33° Celsius
6. Operación en áreas con presencia de sales u otros corrosivos.
7. Operación en caminos irregulares o lodosos.
8. Exposición permanente a la salinidad, como, por ejemplo, si se reside en zonas costeras.
9. Exposición permanente a zonas de nieve y hielo.
10. Operación en terreno montañoso y/o altura extrema (1.800 mts. sobre el nivel del mar).
11. Operación en áreas de alta humedad (sobre 80% de humedad relativa del aire).
12. Las unidades que superen los 20 min de operación con sistema PTO o ralentí debe de realizar su plan de mantenimiento regido en horas de funcionamiento de motor (horómetro).

**Ralentí régimen mínimo de revoluciones a las cuales se puede mantener estable el funcionamiento de un motor de combustión interna.*

Si su vehículo trabaja en al menos una de las condiciones descritas en los puntos anteriores recomendamos acogerse a la pauta de mantención de “Uso Severo”, esta condición reduce la cadencia (tiempo que transcurre entre mantenciones) a la mitad. Es decir, si la mantención de su vehículo es cada 40.000 kilómetros esta se reduce a cada 20.000 kilómetros y si su vehículo tiene mantención cada 20.000 kilómetros esta se reduce a cada 10.000 kilómetros.

NOTA: La mantención adecuada de filtros y aceites es especialmente importante en regiones de altas temperaturas, ambientes polvorientos y/o manejo en zonas de altura; de ello depende no sólo el rendimiento sino también su duración y vida útil.

Marca de Calidad Mundial