

Nº	ÍTEM	KM x 1.000							
		HH	5	20	40	60	80	100	120
1	Aceite de Dirección	0,4		C	C	C	C	C	C
2	Filtro secador de aire	0,2		I	I	I	I	I	I
3	Funcionamiento del sistema de A/C y Filtro de cabina (Reemplazar si es necesario)	0,5	I	I	I	I	I	I	I
4	Aceite de diferencial	0,3				C			C
5	Estado de amortiguadores (Fuga)	0,1	I	I	I	I	I	I	I
6	Líquido de Embrague / Frenos y revisión de líneas.	0,4			C		C		C
7	Revisión de luces	0,2	I	I	I	I	I	I	I
8	Presión de neumáticos	0,5	I	I	I	I	I	I	I
9	Torque pernos de ruedas	0,5	R	R	R	R	R	R	R
10	Inspección del juego libre y lubricación del sistema de dirección.	0,5	R	R	R	R	R	R	R
11	Alineación (Recomendación cada 40.000K)	0,3	R	R	R	R	R	R	R
12	Despiche estanques de aire (Eliminar condensación) y revisión funcionamiento válvula de 4 vías.	0,2	I		I		I		I
13	Revisión de frenos, desgaste Pastilla, balata, tambor o disco, (Regulación si es necesario).	1,2	R	R	R	R	R	R	R
14	Engrasar rodamientos masas de ruedas delanteras y traseras	0,6		R	R	R	R	R	R
15	Revisar juego axial rodamientos de masa y muñones	0,2		R	R	R	R	R	R
16	Revisión con Equipo diagnostico	0,2	I	I	I	I	I	I	I
17	Revisión de daños y lubricación de ballestas	0,3	I	I	I	I	I	I	I
18	Revisión de perno en U de ballestas (Reaprete)	0,1	I	I	I	I	I	I	I
19	Reapreté tuercas chasis y fijación carrocería	1,5	R		R		R		R
		HH	6,1	5,8	7,9	6,1	7,9	5,8	8,2

C: Cambiar E: Engrasar I : Inspeccionar (Luego de la inspección, limpiar, ajustar, rellenar, reparar o reemplazar si es necesario)

(*) Se realiza un cambio de aceite de motor y filtro de aceite para los kilometraje señalados, además de una inspección visual a filtro decantador y filtro de aceite