

| Nº | ÍTEM                                                                                            | KM x 1.000 |     |     |     |     |     |     |     |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|    |                                                                                                 | HH         | 5   | 20  | 40  | 60  | 80  | 100 | 120 |
| 1  | Reemplazar aceite de Motor                                                                      | 0.4        | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| 2  | Reemplazar filtro de Motor                                                                      | 0.4        | C   | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| 3  | Ajustar la holgura de las válvulas                                                              | 1.5        | Ø   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| 4  | Reemplazar filtro de Combustible                                                                | 0.6        |     | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| 5  | Inspeccionar la capacidad del refrigerante y llenar hasta que esté suficiente                   | 0.2        | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| 6  | Inspeccionar y apretar las abrazaderas de la línea de refrigeración                             | 0.2        | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| 7  | Apretar las conexiones de la tubería de admisión, mangueras y bridas                            | 0.1        | R   |     |     |     |     |     |     |
| 8  | Reemplazar filtro de Aire Motor                                                                 | 0.7        |     | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| 9  | Inspeccionar y tensar correa de accesorios                                                      | 0.2        | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| 10 | Inspeccionar la holgura de los cojinetes del turbocompresor                                     | 0.5        |     |     |     |     |     |     | I   |
| 11 | Elemento de filtro de la bomba de urea                                                          | 0.2        |     | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| 12 | Reemplazar junta de la boquilla de urea "cada vez que se desmonte"                              | 0.1        |     |     |     |     |     |     |     |
| 13 | Limpiar el tanque de urea y el elemento del filtro del tanque de urea                           | 0.2        |     |     |     |     |     |     |     |
| 14 | Limpiar la malla de filtro del sensor del tanque de urea                                        | 0.2        |     |     |     |     |     |     |     |
| 15 | Limpiar la malla de filtro de la tubería de entrada de la bomba de urea                         | 0.1        |     |     |     |     |     |     |     |
| 16 | Reemplazar líquido del embrague.                                                                | 0.2        | I   |     | C   |     | C   |     | C   |
| 17 | Inspeccionar y ajustar el recorrido libre y de trabajo del pedal de embrague.                   | 0.5        | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| 19 | Lubricante de transmisión 5J30T, 5J38T, C6J45T, C6J50T/55T, C6J75T, 8J575T, F6JZ45BM (AMT)      | 0.3        | C   |     |     | C   |     |     | C   |
| 20 | Inspección y regulación de pías selectoras de marcha.                                           | 0.8        |     | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| 21 | Inspección del estado de cardan y soporte intermedio de cardan (apretar y lubricar).            | 0.5        | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| 24 | Alojamiento de cojinetes y piezas de conexión                                                   | 0.1        |     |     |     |     |     |     |     |
| 25 | Reemplazar aceite conjunto diferencial del eje trasero.                                         | 0.3        | C   |     |     | C   |     |     | C   |
| 26 | Revisar holguras, juegos y daños en tren delantero y sistema de dirección (lubricar).           | 0.5        | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| 29 | Revisar nivel de aceite de dirección (reemplazar cada 40.000).                                  | 0.4        | I   |     | C   |     | C   |     | C   |
| 32 | Calibración de ruedas                                                                           | 0.5        |     |     |     |     |     |     |     |
| 33 | Reemplazar líquido de frenos.                                                                   | 0.4        |     |     | C   |     | C   |     | C   |
| 34 | Inspección del estado de frenos (balatas, pastillas, discos, tambor) regulación y ajuste.       | 0.3        | I   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| 35 | * Desgaste de forros de fricción y discos de freno de los frenos de disco                       | 0.3        |     |     |     |     |     |     |     |
| 36 | Recorrido y recorrido libre del pedal del freno                                                 | 0.5        |     |     |     |     |     |     |     |
| 37 | Inspección de cañerías conexiones y flexibles de frenos (Reapriete).                            | 0.2        | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| 38 | Desgaste y daños de los forros de fricción                                                      | 0.2        |     |     |     |     |     |     |     |
| 39 | Desgaste y daños del tambor de freno                                                            | 1.2        |     |     |     |     |     |     |     |
| 40 | Reemplazar filtro secador de aire.                                                              | 0.2        |     | C   | C   | C   | C   | C   | C   |
| 41 | Despiche estanques de aire (Eliminar condensación) y revisión funcionamiento válvula de 4 vías. | 0.2        | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| 42 | Desgaste excesivo de los frenos de las ruedas                                                   | 0.1        |     |     |     |     |     |     |     |
| 43 | Recorrido de la palanca de empuje de la cámara del freno                                        | 0.1        |     |     |     |     |     |     |     |
| 44 | Mantenimiento del brazo de ajuste                                                               | 0.2        |     |     |     |     |     |     |     |
| 45 | Desgaste y daños de la estructura de trinquete                                                  | 0.1        |     |     |     |     |     |     |     |
| 46 | Inspección de daños en ballestas, pasadores y reapete de fijaciones en U.                       | 0.1        | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| 47 | Perno en U de la ballesta                                                                       | 0.1        |     |     |     |     |     |     |     |
| 48 | Alojamiento y daños a las piezas de instalación                                                 | 0.1        |     |     |     |     |     |     |     |
| 49 | Inspección de fijación y filtración de aceite de los amortiguadores                             | 0.1        | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| 50 | Alojamiento de las piezas de instalación de los amortiguadores                                  | 0.1        |     |     |     |     |     |     |     |
| 51 | Daños en las ruletas                                                                            | 0.5        |     |     |     |     |     |     |     |
| 52 | Reemplazar grasa para cojinetes del cubo                                                        | 1          |     | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| 53 | Inspección de presión y daños en los neumáticos.                                                | 0.3        | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| 54 | Inspección del estado de la batería (scanner de batería).                                       | 0.5        | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| 55 | Inspección del filtro del aire acondicionado                                                    | 0.2        |     | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| 56 | Inspeccionar torque de pernos y tuercas en el bastidor y la carrocería                          | 1.5        |     |     | R   |     | R   |     | R   |
| 57 | Inspección general de luces                                                                     | 0.2        | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| 58 | Inspección con equipo de diagnóstico                                                            | 0.2        | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
|    |                                                                                                 | HH         | 0,7 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 |

C: Cambiar R: Realizar I : Inspeccionar\*\* E: Engrasar

\*\* Luego de la inspección, limpiar, ajustar, rellenar, reparar o reemplazar si es necesario.