

ZEDO 300 EV

Garantía Convencional Hyundai

36 meses y/o 60.000 kilómetros lo primero que ocurra*.

Mantenciones

Primera Mantención 1.000** Kilómetros

Pauta Mantención cada 10.000 Kilómetros

Mantenciones gratis hasta los 50.000 Kilómetros

* La garantía convencional Hyundai inicia al momento de la entrega del vehículo al cliente.

**Sin costo para el cliente



Marca de Calidad Mundial

PAUTA DE MANTENCION ZEDO 300 EV

N.º	ITEM	Km x 1.000											
		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110
1	Compruebe el nivel de aceite de la caja reductora	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	C	I
2	Compruebe el nivel de liquido refrigerante	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I
3	Revisar el estado de tuberías y juntas del sistema de refrigeracion	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Mantenición de banco de baterías**	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	R	-
5	Compruebe y revise el estado de caja de bateria y soporte de estas, para descartar daños tanto en las baterías de alto voltaje y bajo voltaje.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Revise el estado de la valvula de ventilacion de aire ubicada en el banco de bateria de alto voltaje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Revise el funcionamiento y recorrido del freno de servicio y de estacionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Revise el estado de frenos y reemplace si corresponde	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Revise el estado del liquido de freno y reemplace si corresponde	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C	I
10	Revise el estado de las cañerías de freno y reemplacelas si corresponde	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Revise el juego libre de la dirección y compruebe si que existen fugas en el sistema	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Revise el estado de rotulas, terminales de direccion y reemplace si es necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Revise el apriete de los pernos y tuercas que se encuentran en el sistema de dirección y suspensión.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14	Revise el liquido hidraulico de direccion y reemplace si es necesario	I	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I	I
15	Revisar alineación de la unidad y corregirla si es necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Revise el estado de amortiguadores, muelles y reemplace si es necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Revise los bujes y pasadores de ballesta y reemplace si es necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	C	I
18	Revise el estado de los componentes de la transmisión y eje trasero, que no se encuentren sueltos o en mal estado.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Revise el estado de pernos y apriete de los semiejes y de todas las tuercas de rueda	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Revise el estado de llantas, desgaste de neumáticos y presión de ellas en caso de presentar desperfecto favor reemplace	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Revise la holgura de los rodamientos de masa	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Rotación de neumáticos	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R
23	Revise el nivel de aceite del conjunto diferencial y reemplace si corresponde	C	I	C	I	I	C	I	I	C	I	I	C
24	Verifique el torque del terminal de alimentación del motor eléctrico (23+ 2 Nm)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Compruebe el estado de los tornillos de fijación y limpie el polvo de la superficie del equipo (motor eléctrico y banco de baterías)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Compruebe el estado de aislamiento del circuito principal (motor eléctrico)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Comprobar la conexión a tierra y confirme que esta no presenten oxido, fisuras, humedad, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Revisar estanquidad de caja de fusible, conectores y torque de pernos de la caja de fusibles.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Revisar estado de conector principal del motor eléctrico (oxido, fisura, humedad, etc.)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Revisar carrocería si hay corrosión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VALORES ESTIMADOS IVA INCLUIDO*		\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$184.363	\$108.006	\$353.827	\$108.006	\$467.910	\$120.054



*El valor de la mantención puede variar según los resultados de las inspecciones indicadas en la pauta de mantenimiento, esta incluye el costo de la mano de obra, repuestos, fluidos y lubricantes.

Los valores están sujetos a variación según la zona geográfica y red de concesionarios autorizados.

Los cambios de precios serán informados oportunamente al cliente por su asesor en el punto de servicio técnico

Encuentra tu Concesionario aquí

C: Cambiar R: Realizar I : Inspeccionar**

** Luego de la inspección, limpiar, ajustar, rellenar, reparar o reemplazar si es necesario



Marca de Calidad Mundial



CONDICIONES SEVERAS DE MANEJO



1. Labores en faenas mineras forestales, agrícolas, trabajo en áridos y retiro de escombros.
2. Manejo repetido de distancias cortas. (menores a 10 minutos y/o 3 km).
3. Periodos prolongados de funcionamiento en Ralentí* esto incluye el uso con equipos accionados por sistema PTO (sobre 20 minutos el vehículo sin movimiento).
4. Operación en caminos fuera de carretera (caminos rurales, secundarios y faenas de todo tipo).
5. Operación en zonas de temperaturas ambientales extremas (bajas o altas). Se entiende por temperaturas extremas que la baja sea menor o igual a -5° Celsius y que la alta sea mayor o igual a 33° Celsius
6. Operación en áreas con presencia de sales u otros corrosivos.
7. Operación en caminos irregulares o lodosos.
8. Exposición permanente a la salinidad, como, por ejemplo, si se reside en zonas costeras.
9. Exposición permanente a zonas de nieve y hielo.
10. Operación en terreno montañoso y/o altura extrema (1.800 mts. sobre el nivel del mar).
11. Operación en áreas de alta humedad (sobre 80% de humedad relativa del aire).
12. Las unidades que superen los 20 min de operación con sistema PTO o ralentí debe de realizar su plan de mantenimiento regido en horas de funcionamiento de motor (horómetro).

**Ralentí régimen mínimo de revoluciones a las cuales se puede mantener estable el funcionamiento de un motor de combustión interna.*

Si su vehículo trabaja en al menos una de las condiciones descritas en los puntos anteriores recomendamos acogerse a la pauta de mantención de “Uso Severo”, esta condición reduce la cadencia (tiempo que transcurre entre mantenciones) a la mitad. Es decir, si la mantención de su vehículo es cada 40.000 kilómetros esta se reduce a cada 20.000 kilómetros y si su vehículo tiene mantención cada 20.000 kilómetros esta se reduce a cada 10.000 kilómetros.

NOTA: La mantención adecuada de filtros y aceites es especialmente importante en regiones de altas temperaturas, ambientes polvorientos y/o manejo en zonas de altura; de ello depende no sólo el rendimiento sino también su duración y vida útil.

Marca de Calidad Mundial