

# Bus Universe

## Garantía Convencional Hyundai

36 meses y/o 100.000 kilómetros lo primero que ocurra\*.

## Mantenciones

Primera Mantenición 10.000\*\* Kilómetros

Pauta Mantenición cada 40.000 Kilómetros



\* La garantía convencional Hyundai inicia al momento de la entrega del vehículo al cliente.

\*\*Sin costo para el cliente

Marca de Calidad Mundial

# PAUTA DE MANTENCION BUS UNIVERSE

| Nº                              | ITEM                                                                         | km x 1.000 |            |              |              |              |              |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                 |                                                                              | 10         | 40         | 80           | 120          | 160          | 200          |
| 1                               | Aceite de motor                                                              | C          | C          | C            | C            | C            | C            |
| 2                               | Filtro de aceite de motor                                                    | C          | C          | C            | C            | C            | C            |
| 3                               | Filtro de combustible                                                        | I          | C          | C            | C            | C            | C            |
| 4                               | Filtro de combustible ( Decantador)                                          | I          | C          | C            | C            | C            | C            |
| 5                               | Filtro de aire                                                               | I          | I          | C            | I            | C            | I            |
| 6                               | Filtro de Dirección                                                          | I          | I          | I            | C            | I            | I            |
| 7                               | Aceite de Dirección                                                          | I          | I          | I            | C            | I            | I            |
| 8                               | Filtro secador de aire                                                       | I          | I          | I            | C            | I            | I            |
| 9                               | (*) Filtro de cabina ( Cambio según estado al momento de inspeccion)         | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 10                              | Aceite de transmision                                                        | I          | C          | C            | C            | C            | C            |
| 11                              | Aceite de diferencial                                                        | I          | C          | C            | C            | C            | C            |
| 12                              | Aceite caja Ventilador (Fan Clutch)                                          | I          | I          | C            | I            | C            | I            |
| 13                              | Estado de amortiguadores (Fuga)                                              | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 14                              | Fugas de líquidos, combustible por zona superior e inferior del motor        | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 15                              | Holgura de válvulas de motor (Verifique, ruido excesivo, luego ajuste)       | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 16                              | Líquido de Embrague / Frenos                                                 | I          | I          | I            | C            | I            | I            |
| 17                              | Revisión de luces                                                            | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 18                              | Funcionamiento motor de arranque y Alternador (Carga)                        | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 19                              | Funcionamiento corta corriente (Interruptor Panel)                           | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 20                              | (*) Estado de correas tension y fisuras ( Cambio según estado)               | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 21                              | Refrigerante de motor (Cambio cada 200.000K o 2 años)                        | I          | I          | I            | I            | I            | C            |
| 22                              | Prueba y regulacion del pedal de embrague y freno                            | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 23                              | Revisión de niveles (aceites, líquidos y otros)                              | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 24                              | Presion de neumaticos                                                        | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 25                              | Limpieza Filtro centrifugo                                                   | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 26                              | Torque pernos de ruedas                                                      | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 27                              | Juego libre direccion                                                        | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 28                              | Alineacion (Recomendación cada 40.000K)                                      | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 29                              | Despiche estanques de aire (Eliminar condensacion)                           | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 30                              | Revision de frenos,desgaste Pastilla, balata, tambor o disco.                | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 31                              | Funcionamiento frenos de servicio y estacionamiento (Regulacion si es neces) | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 32                              | Engrase de chasis, cardanes, muñones, barra direccion, eje frenos,etc        | E          | E          | E            | E            | E            | E            |
| 33                              | Engrasar rodamientos masas de ruedas delanteras y traseras                   | I          | I          | E            | I            | E            | I            |
| 34                              | Juego axial rodamientos de masa                                              | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 35                              | Limpieza Intercooler                                                         | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 36                              | Limpieza sensor MAF                                                          | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 37                              | Funcionamiento Aire Acondicionado                                            | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| 38                              | Diagnostico con equipo GDS mobile                                            | I          | I          | I            | I            | I            | I            |
| VALORES ESTIMADOS IVA INCLUIDO* |                                                                              | \$ -       | \$ 917.534 | \$ 1.885.384 | \$ 1.326.758 | \$ 1.683.403 | \$ 1.299.247 |



\*El valor de la mantención puede variar según los resultados de las inspecciones indicadas en la pauta de mantenimiento, esta incluye el costo de la mano de obra, repuestos, fluidos y lubricantes.

Los valores están sujetos a variación según la zona geográfica y red de concesionarios autorizados.

Los cambios de precios serán informados oportunamente al cliente por su asesor en el punto de servicio técnico

Encuentra tu  
Concesionario  
aquí

Marca de Calidad Mundial



C: Cambiar R: Realizar I : Inspeccionar\*\*

\*\* Luego de la inspección, limpiar, ajustar, rellenar, reparar o reemplazar si es necesario

# CONDICIONES SEVERAS DE MANEJO



1. Labores en faenas mineras forestales, agrícolas, trabajo en áridos y retiro de escombros.
2. Manejo repetido de distancias cortas. (menores a 10 minutos y/o 3 km).
3. Periodos prolongados de funcionamiento en Ralentí\* esto incluye el uso con equipos accionados por sistema PTO (sobre 20 minutos el vehículo sin movimiento).
4. Operación en caminos fuera de carretera (caminos rurales, secundarios y faenas de todo tipo).
5. Operación en zonas de temperaturas ambientales extremas (bajas o altas). Se entiende por temperaturas extremas que la baja sea menor o igual a -5° Celsius y que la alta sea mayor o igual a 33° Celsius
6. Operación en áreas con presencia de sales u otros corrosivos.
7. Operación en caminos irregulares o lodosos.
8. Exposición permanente a la salinidad, como, por ejemplo, si se reside en zonas costeras.
9. Exposición permanente a zonas de nieve y hielo.
10. Operación en terreno montañoso y/o altura extrema (1.800 mts. sobre el nivel del mar).
11. Operación en áreas de alta humedad (sobre 80% de humedad relativa del aire).
12. Las unidades que superen los 20 min de operación con sistema PTO o ralentí debe de realizar su plan de mantenimiento regido en horas de funcionamiento de motor (horómetro).

\*Ralentí régimen mínimo de revoluciones a las cuales se puede mantener estable el funcionamiento de un motor de combustión interna.

**Si su vehículo trabaja en al menos una de las condiciones descritas en los puntos anteriores recomendamos acogerse a la pauta de mantención de “Uso Severo”, esta condición reduce la cadencia (tiempo que transcurre entre mantenciones) a la mitad. Es decir, si la mantención de su vehículo es cada 40.000 kilómetros esta se reduce a cada 20.000 kilómetros y si su vehículo tiene mantención cada 20.000 kilómetros esta se reduce a cada 10.000 kilómetros.**

NOTA: La mantención adecuada de filtros y aceites es especialmente importante en regiones de altas temperaturas, ambientes polvorientos y/o manejo en zonas de altura; de ello depende no sólo el rendimiento sino también su duración y vida útil.

Marca de Calidad Mundial